小型賽車挑戰賽進行閉環管理實地模擬演練

配合體育局進行第 69 屆澳門格蘭披治大賽車閉環管理模擬演練，中國澳門汽車總會在 6 月 18 日假路環小型賽車場舉行了“2022 中國-澳門汽車總會小型賽車挑戰賽”。有關措施是體育界首次進行的賽事閉環管理模擬演練，目的是探討大賽車期間，減少相關人員與外界接觸，降低染疫風險的措施。

路環小型賽車場被劃分為閉環區（紅區）及非閉環區（綠區），兩個區域內人員不能接觸。在閉環區內的人員嚴格遵守各項防疫措施，進入紅區前須接受核酸檢測，處理垃圾及負責救援工作的人員均要穿防護衣，車手除了戴頭盔時，全程均要配戴口罩。而非閉環區（綠區）則設有觀眾及傳媒區域。

演練內容模擬車手及紅區內工作人員出入賽車場均有專車點對點接送、賽事期間發生意外，急救車前來救援、現場拍攝頒獎儀式、傳媒透過視像訪問獲獎車手等措施。

模擬演練原定於 6 月 18 日及 19 日兩日進行，但礙於疫情，只於 6 月 18 日舉行一天演練。中國-澳門汽車總會將會於疫情過後，與體育局再探討賽事閉環管理的進一步方案。

《老爺車、電單車巡遊及車展》攝影比賽頒獎

在澳門大賽車博物館 6 月 1 日開幕一周年，中國澳門汽車總會在博物館舉行了該館首個展覽 —《老爺車、電單車巡遊及車展》攝影比賽展。

有關頒獎典禮於 6 月 1 日閉館後舉行，分別由旅遊局文綺華局長和許耀明副局長、中國-澳門汽車總會代表、澳門攝影學會代表、澳門老爺車會及寶馬摩托車協會代表等向各得獎者頒發三甲及十名優異獎獎項。

攝影比賽得獎名單：冠軍鄧啟倫 (經典名車)、亞軍廖潔盈 (大老爺爺)、季軍張振鴻 (出發)，優異獎包括伍珈毅 (隆重啟步)、鄺錦迪 (老爺車巡遊-1)、陳怡晴 (巡遊)、黃明堅 (車展一景)、李文樂 (車展大合照)、林煒然 (復古精靈)、林國權 (電單車展)、陳永堅 (漫遊澳門街)、鄧俊成 (齊齊來個大合照)、彭志邦 (聲勢浩大)。

除展出得獎的十三幅作品外，攝影展亦展出每位參賽者的作品，合共有 100 幅攝影作品。參賽作品於 6 月 1 日至 7 月 4 日在館內展出，同慶澳門大賽車博物館開幕一周年。

6 月份比賽嘗試引入不同賽制

6 月份中國-澳門汽車總會舉行了兩場比賽，嘗試引入不同賽制作為工作人員培訓，並探討適合培訓車手的比賽賽制。

6 月 4 日舉行的賽事使用了體育局場地的娛樂卡丁車。由 30 位車手分兩組進行自由練習、計時練習及兩場資格賽(每場 8 圈)，最後在兩組中選出在兩場資格賽中最佳總成績的 15 位入中國-澳門汽車總會 GO-KART 挑戰賽(10 圈)，競爭激烈；得獎車手分別為冠軍何嘉明、亞軍李國麟、季軍黃鏡坤。

6 月 18 日賽事結合閉環管理演練，舉行蓮花盃賽事，採用車種 KZ 125（變速)的小型賽車。是次閉環演練，比賽邀請長年參加澳門格蘭披治大賽車的資深車手，包括有參加三級方程式賽和四級方程式賽的車手、世界房車 TCR 錦盃賽賽、澳門盃、大灣區 GT 盃賽等的車手，以及參加小型賽車聯賽的年青車手，其中有去年小型賽各組別的全年冠軍車手等，共 20 名車手參賽。參賽車手年齡界乎 14 歲至 56 歲，其中 13 名車手屬 35 歲以下，其中 6 名車手年齡在 14 至 19 歲之間，其餘 7 名是 35 歲或以上車手。

比賽包括自由練習、計時練習及兩場各 18 圈的比賽。70 分鐘的計時練習分為十個七分鐘的衝刺計時練習時段，每兩部小型賽車為一組，相隔 10 分鐘出賽道進行三個衝刺圈， 以該車手的最快時間作為計時練習的成績， 決定其在比賽的排位。

比賽設兩組級別: 35 歲以下車手及大師級別 （35 歲或以上車手)。蓮花盃及大師盃得獎名單如下：

蓮花盃比賽 1 － 冠軍張子浩、亞軍鄭穎聰、季軍蔣文曦；大師盃 － 冠軍林錦新、亞軍梁健安、季軍蔣仲良

蓮花盃比賽 2 － 冠軍鄭穎聰、亞軍蔣文曦、季軍馬悅桐；大師盃 － 冠軍林錦新、亞軍梁健安、季軍蘇盈康

醫療/拯救/解困訓練

每年大賽車，在競爭激烈的比賽中常有碰撞意外發生，需要進行醫療/拯救/解困。因此，中國澳門總會非常重視醫療/拯救/解困訓練，每年聯同衛生局及消防局進行培訓，以便在意外發生時，第一時間進行救援。

6 月 11 日，汽車總會與消防局及衛生局醫生聯合舉行了本年度第一場大賽車醫療/拯救/解困訓練，紅十字會亦有派員參與。

為了讓大賽車工作人員在大賽車舉行期間，能提供更全面的協助，中國-澳門汽車總會與紅十字會合作急救課程，助各類工作人員掌握基本急救知識。上半年急救課程分別於 4 至 6 月開班，最後一場急救課程已於 6 月 15 日圓滿結束，共舉辦了八場急救培訓課程，超過一百五十名人員接受培訓。